

## Zur Arbeit nach Berlin? Zum Kaffee nach Paris? Zum Shoppen nach New York?

Was früher noch etwas Besonderes war, gehört heute fast schon zum Alltag in unserer globalisierten Gesellschaft: Reisen mit dem Flugzeug. Es war teuer und exklusiv. Heute sieht es leider anders aus: mit dem Flugzeug nach Berlin ist nicht nur schneller, sondern oftmals auch günstiger als die gleiche Strecke mit der Bahn zurückzulegen. Aber wie kann letzteres sein? Ein Grund dafür sind die Subventionen und Steuererleichterungen. So sind innerdeutsche Flüge steuerfrei und grenzüberschreitende Flugreisen von der Mehrwertsteuer befreit. Zwar wurde 2011 eine entfernungsabhängige Luftverkehrssteuer für Flüge von und zu deutschen Flughäfen eingeführt, eine Studie der TU Chemnitz ergab jedoch, dass die Auswirkungen der Steuer eher gering sind und bisher keine ökologischen Effekte haben (weitere Informationen dazu unter [http://www.tourism-watch.de/files/summary\\_gutachen\\_final.pdf](http://www.tourism-watch.de/files/summary_gutachen_final.pdf)).



Insbesondere durch die weltweit steigenden Passagierzahlen werden alle Versuche der Luftfahrtindustrie, durch sparsamere Maschinen das Fliegen klimaverträglicher zu machen, zerstört. Durch technische Erneuerungen wurde der Kerosinverbrauch zwar halbiert, dafür flogen 2006 aber fünfmal so viele Menschen als noch zehn Jahre zuvor. Die Stellschraube ist also nicht alleine die technische Verbesserung, sondern die Rolle der Verbraucher und ihr Konsum an Flugreisen („Rebound-Effekt“).

Aber diese Freiheit, sich mit dem klimaschädlichsten Verkehrsmittel fortbewegen zu können, leisten sich auch hier global gesehen nur wenige wohlhabende Menschen, denn 95% der Weltbevölkerung hat noch nie ein Flugzeug von innen gesehen.

### Was kannst du tun?

- Nicht fliegen und regionale Ferienzele entdecken
- auf öffentliche Verkehrsmittel umsteigen
- Mitfahrgelegenheiten nutzen  
[www.mitfahrgelegenheit.de](http://www.mitfahrgelegenheit.de)
- Wenn sich Fliegen nicht vermeiden lässt, die Flugreise kompensieren und für Klimaprojekte spenden  
<http://www.atmosfair.de/>



## Weiterführende Links und Quellen:

Studie der TU Chemnitz

[http://www.tourism-watch.de/files/summary\\_gutachen\\_final.pdf](http://www.tourism-watch.de/files/summary_gutachen_final.pdf)

Greenpeace Magazin 2006 über den „Kerosin Skandal“

<http://www.greenpeace-magazin.de/magazin/archiv/5-06/der-kerosin-skandal/>

Zahlen und Fakten zum Fliegen

<http://de.globometer.com/flugzeug-passagiere-welt.php>

Artikel des Verkehrsclub Deutschland zur Kerosinsteuer

<http://www.vcd.org/kerosinsteuer.html>